

(19) SU(11) 1444981

(51) 5. - A 01 K 73/02

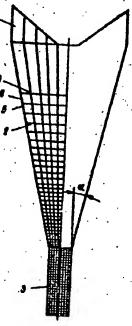
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (46) 15.04.91. Bpg. # 14
- (21) 4207345/13
- (22) 16.12.86
- (71) Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии
- (72) Е.Г. Норинов
- (53) 639.2.081.114(088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР № 527169, кл. А 01 К 73/02, 1974.
- (54) ТРАЛ
- (57) Изобретение относится к рыбной промышленности и позволяет увеличить уловистость путем улучшения гидроди-

намических свойств трала. Ячея залавпивающей части 2 имеет форму равнобедренной трапеции. Поперечные связи 5, 6 ячеи расположены под прямым углом к продольной оси трала. Они выполнены менее прочными, чем продольные связи 4. Три стороны ячеи имеют одинаковую длину. Разность длин верхней и нижней поперечных связей 5, 6 определяют с учетом конусности сетной оболочки. Количество ячей в поперечных рядах постоянно. Размеры ячей уменьшаются к концентрирующей части. 3 ил.



-

2

Изобретение относится к рыбной промышленности, а именно к конструкции тралов для лова рыбы.

Цель изобретения - увеличение уловистости путем улучшения гидродинамических свойств трала.

На фиг. 1 изображен трал, схема общего вида; на фиг. 2 — развертка залавливающей части трала; на фиг.3—схема ячеи залавливающей части.

Трал содержит крылья : заливающую и концентрирующую части соответственно 2 и 3. Залавливающая часть выполнена из цельновязанного сетного 15 полотна с ячеей, размер которой уменышается к концентрирующей части. Каждая из этих ячей имеет форму равнобедренной трапецин, образована продольными связями 4 и поперечными свя-20 элми 5, б. Последние расположены под прямым углон к продольной оси трала и выполнены из материала, прочность которого меньше прочности продольных связей 4. Нижняя поперечная и продо- 25 льные связи 5, 4 этой ячен выполнены: одинаковой длины. Разность длин верхней и нижней поперечных свизей 6, 5 определяют по формуле

$$\delta a = \frac{a \cdot 2 \hat{n} \cdot \sin \alpha}{n}$$

где а - длина нижней поперечной свяэи;

- d угол конусности сетной оболочки;
- л количество ячей в поперечном ряду запавливающей части.

Количество ячей в поперечных рядах постоянно по всей длине трала.

При буксировке трала в воде продольные нити сетной оболочки располагаются вдоль силовых линий, действующих
на трал. Это исключает возникновение сжимающих сил, наличие которых

ведет к потерям полезной площади. Согласно экспериментальным данным конструктивное выполнение ячеи залавливающей части позволяет достигнуть минимального значения коэффициента относительно площади. Это позволяет лри минимальной материалоемкости и сопротивлении сетной оболочки достигнуть максимальной фильтрации.

За счет этого изобретению улучшает гидродинамические свойства трала, что позволяет увеличить уловистость трала.

Форнула изобретения

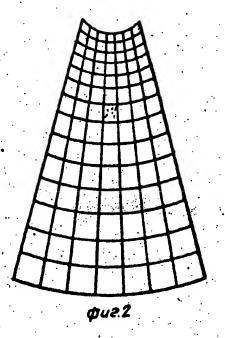
Трал, содержащий концентрирующую часть, залавливающую часть, ячея которой образована продольными и поперечными связями, при этом последние расположены под прямым углом к продольной оси трала и выполнены из материала, прочность которого меньше прочности продольных связей, а размер ячен уменьшается к концентрирующей части, отличающийся тем, что, с целью увеличения уловистости путем улучшения гидродинамических свойств трала, ячен залавливающей части имеют форму равнобедренной трапеции, нижняя поперечная и продольные связи выполнены одинаковой длины, а разность длин верхней и нижней поперечных связей определяют по формуле

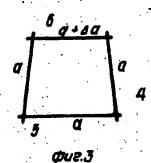
$$da = \frac{a \cdot 2 \, i \sin \alpha}{n}$$

- дах постоянно по всей длине трала. / 40 где а длина нижней поперечной свя-При буксировке трала в воде продоль-
 - д угол конусности сетной обо лочки;
 - п количество ячей в поперечном ряду залавливающей части.

BEST AVAILABLE CU.

1444981





Редактор Н. Гаврилина

Составитель А. Горбачева Техред Л.Сердыкова Корректор Н. Король

3axas 1894

Тираж 358

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5